

Rekonstrukce traťového úseku Vlkov u Tišnova (mimo)-Křižanov (mimo)  
Geotechnický průzkum - příloha č. 3.12 - Účelový podélný geotechnický profil + Georadarové záznamy s vyhodnocením M 1:1000/1:50

Kolej č. 1  
morfologie trati  
umělé stavby  
rozdělení úseku na kvazibloky/typ pražcového podloží

staničení [km]  
nulová úroveň sondy je v úrovni stávajícího temena kolejnice nepřevýšeného kolejnicového pasu

\*\* zatřídění dle ČSN EN ISO 14688-2  
\*\* (zatřídění dle ČSN 73 6133, příloha A)

zatřídění zemin v úrovni zatěžovací zk. nebo zemní pláně\*\*  
odebrání vzorku na chemickou analýzu ☐  
změřený modul přetvárnosti  $E_0$  [MPa]  
opravný součinitel  $\alpha$   
redukovaný (návrhový) modul přetvárnosti  $E_{0r}$  [MPa]  
vodní režim  
namrzavost

Kolej č. 2

staničení [km]  
nulová úroveň sondy je v úrovni stávajícího temena kolejnice nepřevýšeného kolejnicového pasu

zatřídění zemin v úrovni zatěžovací zk. nebo zemní pláně\*\*  
odebrání vzorku na chemickou analýzu ☐  
změřený modul přetvárnosti  $E_0$  [MPa]  
opravný součinitel  $\alpha$   
redukovaný (návrhový) modul přetvárnosti  $E_{0r}$  [MPa]  
vodní režim  
namrzavost



Legenda:

Georadar:

- Povrch terénu
- Horninová rozhraní
- Strukturální linie
- Místa se zvýšenou pórovitostí
- Místa se zvýšenou vlhkostí
- ① Kolejové lože
- ② Štěrkopísek, písek, hlína, jíl
- ③ Zvětralina, štět, výrub, poloskalní podloží
- ④ Pevné skalní podloží

Kopané sondy:

- Čisté štěrkové lože
- Znečištěné štěrkové lože
- Silně znečištěné štěrkové lože
- Štěrka
- Škvára se štěrkem
- Výrovnávací vrstva, výrub
- Písek jílovitý, písek hlinitý
- Jíl písčitý, hlína, spraš
- Štěťová vrstva
- Skalní, poloskalní podloží
- Hladina podzemní vody

Morfologie trati:

- v úrovni okolního terénu
- násep
- odřez (přísyp)
- zářez

Umělé stavby:

- most
- propustek
- silniční nadjezd

Vodní režim:

- příznivý  $I_c > 1,0$
- nepríznivý  $0,7 < I_c < 1,0$
- velmi nepríznivý  $I_c < 0,7$

Namrzavost:

- nenamrzavý
- mírně namrzavý - namrzavý
- nebezpečně namrzavý